



I CHILOMETRI DI CICLABILI IN
ITALIA (4.000 IN CITTÀ). CI SONO
44 BICI OGNI 100 ABITANTI



I CHILOMETRI DI CICLABILI
IN **GERMANIA**. SI CALCOLA
QUASI UNA BICI PER ABITANTE

di Luigi dell'Olio

In Italia la passione per le due ruote cresce e il Prodotto interno bici è pari **12 miliardi** di euro. Peccato che ci manchino chilometri di piste

Pedalare fa bene alla salute. E all'economia. Secondo una ricerca di Isnart-Unioncamere e Legambiente sono 6 milioni gli appassionati delle due ruote che hanno trascorso almeno una vacanza utilizzando la bicicletta. Un trend cresciuto del 41 per cento rispetto al 2013. Ma non finisce qui. Lo scenario suggerito dai numeri racconta di un 2018 con 77,6 milioni di presenze di cicloturisti in l'Italia tra alberghi e b&b: l'8,4 per cento dell'intero movimento turistico della Penisola.

Per gli appassionati c'è solo l'imbarazzo della scelta. I percorsi si snodano lungo la via Francigena, dal Colle del Gran San Bernardo a Roma, circa mille chilometri lungo corsi d'acqua, boschi e luoghi ricchi di storia. Oppure incrociando i panorami mozzafiato del Lago di Garda: 140 chilometri percorribili anche di notte grazie a un servizio di illuminazione e di protezione delle piste ciclabili. O c'è un giro nell'Alto Adige: seicento chilometri dov'è possibile usufruire di punti di assistenza per eventuali riparazioni. Chi ama la pedalata "selvaggia" può scegliere la via dei Lupi, tra Lazio e Abruzzo, dove gli incontri ravvicinati con i lupi, appunto, ma anche con cervi e cinghiali, sono (quasi) garantiti.



IL CICLOTURISMO VA VELOCISSIMO. MA È TUTTO IN SALITA

È l'Italia del turismo *slow* su due ruote, di cui forse non tutti hanno compreso le potenzialità. Eppure in termini assoluti vale 7,6 miliardi di euro all'anno. Che diventano 12 se si considera il Pib (Prodotto interno bici), che tiene conto del giro d'affari di chi le biciclette le produce: da quelle tradizionali ai sempre più diffusi modelli elettrici.



NELLA FOTO, LA PISTA CICLABILE SUL **TEVERE**. A ROMA PROCEDE CON LENTEZZA IL PROGETTO DEL GRAB, UNA RETE DI 45 CHILOMETRI INTORNO ALLA CAPITALE

Gli spazi di crescita sono enormi, visto che la nostra rete ciclabile, nonostante l'exploit dei numeri, è insufficiente. In Italia si calcolano 44 bici ogni 100 abitanti, mentre nei Paesi Bassi e in Germania

il rapporto è quasi di uno a uno. Qualche spiraglio sembra ora averlo aperto il governo, che si è impegnato a stanziare 362 milioni di euro per il progetto Sistema nazionale delle ciclovie turistiche, immaginato come un'infrastruttura diffusa per promuovere non solo la mobilità dolce ma anche il turismo sostenibile.

Consigli per chi vuole cimentarsi in un'esperienza su due ruote? Consultare i forum di settore seguendo le indicazioni degli esperti: pianificare il percorso in base al proprio livello di preparazione; scegliere la bici e l'equipaggiamento a seconda della stagione. Per il resto, pedalare. □